WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

6
NOVEMBER & DEZEMBER • 2026
€ 10,90

ÖSTERREICHS MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

Highlights & Hingucker

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR NOMINATED 2027

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR NOMINATED 2027

EYOTY & EPY. *Quantität, Qualität, Innovation und Extravaganz prägten die Nominierungsphase zur Wahl der Segel- und Motoryachten des Jahres. Alle Kandidaten auf einen Blick*

SEENOMADEN *MIT FREUNDEN VON PAPUA-NEUGUINEA NACH INDONESIEN*

FORMULA-KITE-EM *OLYMPIASIEGER VALENTIN BONTUS FLIEGT ZU SILBER*

REGATTEN *THE OCEAN RACE, HOCHSEEMEISTERSCHAFTEN & RPC*

FAHRBERICHTE *SUN ODYSSEY 455, SAXDOR 460 GTC*

Österreichische Post AG MZ 02Z032152 M, VGN Medien Holding GmbH, Erdberger Lände 40–48, 1030 Wien • Retouren an Postfach 100, 1350 Wien

RAD& PINNE

von Roland Regnemer • regnemer.roland@yachtrevue.at

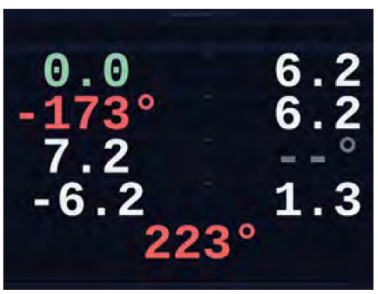
OBER **ÜBERNAHME**

Sailectron Services. Zwei etablierte Namen der heimischen Marinebranche gehen künftig gemeinsame Wege: Werner Ober Yachtelektronik und Sailectron Services bündeln ihre Kompetenzen in den Bereichen Navigationselektronik und Energiemanagement. Damit wächst zusammen, was an Bord moderner Yachten längst eng verzahnt ist: Raymarine-Systeme für Navigation, Radar und Autopilot sowie Stromversorgung und Batteriemanagement von Victron Energy. Anlass für die Neuaufstellung ist auch ein Generationenwechsel: Hubert und Susanne Ober ziehen sich in den Ruhestand zurück, Manfred und Philipp Ober bleiben an Bord, die Gesamtgeschäftsführung übernimmt Lukas Vrecer. Beide Standorte, Lustenau und Gratwein-Straßengel, bleiben erhalten, Logistik und Zentrallager übersiedeln in die Steiermark.



INTELLIGENTER **KURS**

SailRouter AI. Die neue Navigations- und Routingsoftware kombiniert klassische Wetterprognosen mit KI. Rund 20 globale und regionale Wettermodelle stehen zur Auswahl, zusätzlich fließen Strömung, Seegang und die individuellen Leistungsdaten der Yacht in die Routenberechnung ein. Das Besondere: SailRouter lernt aus den aufgezeichneten Borddaten, passt die Polardiagramme an und kann mithilfe neuronaler Netze lokale Windentwicklungen abschätzen. Gerechnet wird auf einem stromsparenden Raspberry Pi an Bord, unabhängig von einer permanenten Internetverbindung. Ein optionaler KI-Assistent erklärt Entscheidungen und unterstützt bei der Navigation.



www.sailrouter.ai

INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



WENN KILOS UND SEKUNDEN ZÄHLEN

Ein Leck kennt keinen Termin. Wenn Wasser in den Rumpf dringt, zählt jede Sekunde. Feuerlöscher und Rettungswesten sind an Bord Pflicht. Eine Leckabwehr sollte auch ohne Vorschrift an Bord sein. In Italien gab es 2025 131 Grundberührungen, 126 Kollisionen und 9 Boote sanken. In Kroatien koordiniert die Seenotrettung über 500 Einsätze pro Jahr. Im ersten Halbjahr 2013 (aktuellste öffentliche Zahlen) sanken ebenfalls 9 Schiffe. Und das bei einer deutlich kleinerer Charterflotte als heute. Totalverluste, die mit einer einfachen Leckabwehr verhindert werden hätten können.

Die Leak Stop Gun (LSG) aus Deutschland geht bei Lecks nach dem Feuerlöscher-Prinzip vor. Schutzkappe ab, Abzug betätigen und das Boot ist gesichert. Ein CO_2-betriebener Abdichtballon wird in die Leckstelle getrieben, schmiegt sich per Druck an unebene Flächen an und dichtet in Sekunden. Das System ist dabei kompakt und lässt sich wie ein Feuerlöscher einfach verstauen. Ich hoffe, keiner von uns wird sie je brauchen, aber die LSG entscheidet über Totalverlust oder Rettung. Neben den Lecks löst auch TexBoard® ein ähnlich altes Problem mit nachhaltigem Verfahren. Sie erstellen aus recycelten Textilfasern Paneele, die thermisch frei formbar sind. Von smarten Weinkühlern über geformte Kabinenmöbel bis zu leichten Oberschrankfronten oder Trennwänden lassen sie sich vielfältig einsetzen. Dabei sind sie nur halb so schwer wie die üblicherweise verwendeten Spanplatten. Richtig eingesetzt, sind diese Paneele auch Design-Element und Eyecatcher. Ein großer Gewinn, nicht nur für den wachsenden Bereich der Performance Cruiser. Wie diese beiden Unternehmen zusammenpassen? Solche Lösungen kommen nicht von allein an Bord. Mit meiner alba Innovations unterstütze ich solche Unternehmen hands-on dabei, Anwendungen zu identifizieren, Partner und Werften zusammenzubringen, Eigenschaften für den maritimen Einsatz zu validieren und die Markteinführung zu begleiten. Wann werden die ersten Werften beides serienmäßig einbauen?

ALOIS BAUER kuratiert mit alba Boats (www.alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und bringt mit alba Innovations (www.alba-innovations.com) Innovationen Hands-on in den Markt. www.texboard.com, www.leakstopgun.com

FOTOS: HERSTELLER