

# yacht revue

# 3

MAI &  
JUNI • 2026  
€ 10,90

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

## Kroatien Spezial

**Im Blickpunkt.** — Rückschau auf fünf Jahrzehnte Charters, Empfehlungen für fünfzehn Lokale am Wasser. Nautische Neuigkeiten von Insider Karl-Heinz Beständig. Liegeplatzgebühren aller Marinas im Überblick. Plus: Leitfaden für den gelungenen Familientörn

**DAMEN-SPEZIAL** GEMEINSAM LERNEN, TRAINIEREN UND REGATTASEGELN

**OLYMPIA** GELUNGENER SAISONSTART FÜR DAS OESV-NATIONALTEAM

**TESTLAUF** 19 BORDSCHUHE IM PRAXIS- UND EXPERTEN-CHECK

**FAHRBERICHTE** LEOPARD 46, MAREX 390



# INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



## KI-INTELLIGENTE BOOTE

Der Hype um Künstliche Intelligenz ist groß – und das nicht nur, weil die Branchengröße Peter Steinberger es zu Armin Wolf in die ZIB 2 geschafft hat. Zuerst ist und bleibt Künstliche Intelligenz ein Werkzeug für bestimmte Zwecke. Wie ein Hammer, aber etwas intelligenter. Die meisten haben sicher schon von ChatGPT gehört oder sich über die KI-generierten Suchergebnisse auf Google gefreut.

KI kann aber viel mehr. Für die Entwicklung von Schiffsantrieben nutzt Gernot Neuböck in seinem Ingenieurbüro Claude zur Entwicklung oder der Diskussion von Normen. Zusätzlich optimiert die in seinen Tools integrierte Intelligenz die Hydrodynamik verschiedenster Bauteile. In der Produktion setzen Werften wie die Ferretti Group oder Sunseeker beispielsweise auf KI-gesteuerte Roboter. Diese schichten und kleben präzise Faserverbundteile für Rümpfe und Aufbauten.

Indirekt profitieren wir also bereits jetzt. Aber wo und wie können wir welche Tools selbst einsetzen? Bei der Planung von Touren, der Suche nach Häfen und bei kleinen Reparaturen nutze ich ChatGPT & Co. bereits. Auch bei der Prüfungsvorbereitung ist so ein Helferlein sehr wertvoll, um komplexere Zusammenhänge besser zu verstehen.

Auf konkrete Bedürfnisse optimiert das Linzer Unternehmen Sea.AI seine Produkte. Dessen Watchkeeper hält als Co-Pilot rund um die Uhr Ausschau. Das ist nicht nur für Solo-Segler wichtig, da diese Systeme Dinge sehen, die wir und andere nicht sehen. Zur Sicherheit von uns allen.

Künftig wird die KI Komfort, Sicherheit und Effizienz weiter steigern. Sehr bald werden wir im Hafen nur mehr auf einen Knopf drücken und das Boot fährt unabhängig von Wind und Strömung zentimetergenau in die Box. Unerfahrene Skipper kommen so in den Genuss eines Urlaubs auf dem Wasser, ohne ein Sicherheitsrisiko für sich und andere zu sein. Wir können uns dann entscheiden, ob wir puristisch oder mit Komfort und Sprachsteuerung die Route von A nach B genießen wollen.

Welche KI nutzen Sie bereits? Lassen Sie es uns wissen: [redaktion@yachtrevue.at](mailto:redaktion@yachtrevue.at)

**ALOIS BAUER** kuratiert mit [alba Boats \(www.alba-boats.com\)](http://alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und bringt mit [www.neuboeck-in-en.at](http://alba Innovations (www.alba.vc) Innovations hands-on in den Markt.</a> <a href=), [www.sea.ai](http://www.sea.ai)



## ABENTEUER AUF KNOPFDRUCK



**MERCURY**  
**AVATOR**<sup>™</sup>  
ELECTRIC PROPULSION

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem **Mercury Händler**, auf [mcm.at](http://mcm.at) und [mercurymarine.com](http://mercurymarine.com).



1 ARTIKEL