

WWW.YACHTREVUE.AT

# yacht revue

# 2

MÄRZ &  
APRIL • 2026  
€ 10,90

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

# Weltrekord!

**Jules Verne Trophy.** Thomas Coville macht seinen lang gehegten Traum wahr und segelt mit Crew in 40 Tagen um die Welt

**SIEGEREHRUNG** EUROPAS SEGEL- UND MOTORYACHTEN DES JAHRES

**BOOT TULLN** DER GROSSE MESSEKATALOG ZUR AUSTRIAN BOAT SHOW

**CHARTERTÖRN** TÜRKISCHE RIVIERA: VON FETHIYE RICHTUNG OSTEN

**SEENOMADEN** DORIS RENOLDNER UND WOLF SLANEC IM INTERVIEW



# INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



## BACK TO THE ROOTS

Können Sie sich noch erinnern, als die Welt noch in Ordnung war und der Handel mit Segelschiffen funktionierte? Nicht? Ich zum Glück auch nicht. Zuerst beschleunigten Dampfschiffe den Handel, später machten Schweröl- und Diesel-Schiffe ihn günstiger. Das brachte uns sehr viel Wohlstand. War früher wirklich alles schlechter? Nein, denn jede Antriebsart hat ihre eigenen Stärken und Schwächen. Segelschiffe verwenden lokal vorhandene und kostenlose Energie, sind aber wetterabhängig. Schiffe mit Treibstoffen fahren wetterunabhängig, belasten aber Budget und Umwelt.

Wir Segler kennen mit dem Flautenschieber ein System, das Wind- und Motorkraft verbindet. Unser Ziel bleibt aber das Segeln. Frachtschiffe haben andere Ziele. Sie müssen ihre Häfen in einer bestimmten Zeit erreichen, und das garantieren nur Dieselmotoren oder alternative Antriebe. Aufkommende moderne Segelsysteme können diesen Primärantrieb unterstützen und reduzieren bei vorhandenem Wind den Energiebedarf teils erheblich.

Aktuelle Projekte zeigen, wie diese Kombinationen funktionieren. Frachtschiffe wie die *Pyxis Ocean* setzen auf Wingsails. Bei günstigem Wind sparen sie bis zu 30 % Treibstoff. Das entspricht hier bis zu 11 t Schweröl oder 5.500 Euro pro Tag, was eine Amortisationszeit von 3–4 Jahren bedeutet. Neben festen Segeln kommen auch Flettner-Rotoren und Kite-Systeme zum Einsatz. Diese benötigen entweder viel Platz an Deck und stören beim Be- und Entladen, oder sie sind in der Windstärke und -richtung beschränkt.

Das bringt uns zur aktuellsten Innovation: Aeroforce' aufblasbare Wingsails. Wie die festen Systeme werden die Profile durch KI gesteuert, können aber gerefft oder bei Brückendurchfahrten und im Hafen komplett eingeholt werden. Und das Beste: Auch Freizeityachten wie die MODX 70 setzen diese bereits ein.

Ist die wiederentdeckte Windkraft fit für die Zukunft oder bringen diese Systeme nur unnötige Komplexität? Schreiben Sie uns: [redaktion@yachtrevue.at](mailto:redaktion@yachtrevue.at)

**ALOIS BAUER** kuratiert mit *alba Boats* ([www.alba-boats.com](http://www.alba-boats.com)) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und bringt mit *alba Innovations* ([www.alba.vc](http://www.alba.vc)) Innovationen hands-on in den Markt. [modx-catamarans.com](http://modx-catamarans.com), [bartechologies.uk](http://bartechologies.uk)



## BOOTEMAYER



Termin unter  
+43 664 340 97 86  
vereinbaren

Tauchen Sie ein in die  
exklusive Welt des Yachting!



Ihr exklusiver  
Motorboothändler  
für Österreich für:

## AIATA



## FOUR WINNS®



[www.bootemayer.at](http://www.bootemayer.at)