

WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

1

JÄNNER &
FEBRUAR • 2026
€ 10,90

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT



Kopfüber ins neue Jahr

Düsseldorf. Bei der größten Wassersportmesse der Welt warten spannende Premieren bei Segel- und Motoryachten sowie jede Menge Action und Vergnügen in der Surf- und Charterhalle

SCHULBETRIEB SO LÄSST SICH IN ÖSTERREICH DAS SEGELN ERLERNEN

CHARTER LEITFADEN FÜR EINSTEIGER UND RUNDSCHAU IN DER SZENE

BLAUWASSER DIE SEENOMADEN ÜBER STILLE TAGE IM SÜDPAZIFIK

FAHRBERICHTE EXCESS 13, PARDO 43



INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



CHAOS IST EINE LEITER

Lange galten Schweröl und Diesel als primäre Energieträger. Die IMO Net-Zero 2050 ändert das, mit Meilensteinen 2030 und 2040. Bemerkenswert dabei: Früher bestimmten ökonomische Fakten den Pfad, jetzt sind es ökologische Ziele. Das kann man gut finden oder nicht. Es erzeugt jedenfalls Chaos.

Acht alternative Energieträger führt Lloyd's Register in seiner Alternative Fuel Reports Serie an – Electric, Biofuel, LNG, LPG, Ammoniak, Methanol, Wasserstoff und Nuklear. Das sind deutlich mehr als noch vor ein paar Jahren. Aufgrund existierender Sicherheitsvorschriften wirken die Alternativen auch auf alles Nachgelagerte. Beispielsweise werden künftig Methanol-betriebene Flusskreuzfahrtschiffe außerhalb Wiens bebunkert und proviantiert, während die Passagiere mit Bussen in die Stadt fahren. Bis sich ein Energieträger durchsetzt, sind alle Alternativen Übergangslösungen. Und in Übergangslösungen fließen keine langfristigen Investitionen. So liefern Lastwägen mit mobilen Stationen am Pier und nicht Bunkerschiffe den Treibstoff.

Genug Chaos für Sie? Als Innovationsmanager finde ich das gut, denn Unternehmen können davon profitieren. Viele Technologien und Prozesse lassen sich fast 1:1 auf den maritimen Sektor übertragen. Wie die Green Inland Port Conference in Wien zeigte, ist die maritime Industrie für innovative und nachhaltige Lösungen so offen wie noch nie. Das ist für die angeschlagene Industrie eine willkommene Chance.

Heimische Unternehmen sollten diese Chance ergreifen. Andere Länder zeigen es bereits. Ich traf kürzlich ein Fintech aus Ghana, das Bunker-Zahlungen inklusive Creditsystem neu gestalten und das Chaos nutzen will. So schafft es Liquidität in Zeiten notwendiger Investitionen.

Was denken Sie? Schreiben Sie uns, wir sind neugierig: redaktion@yachtrevue.at.

ALOIS BAUER kuratiert mit [alba Boats \(www.alba-boats.com\)](http://alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und bringt mit [alba Innovations \(www.alba.vc\)](http://alba.innovations.com) Innovationen hands-on in den Markt. [GoT, www.goT.org](http://www.goT.org), www.lr.org, www.green-inland-ports.eu, www.thinkportvienna.at


BAVARIA YACHTS

HALLE
15



WIR SEHEN UNS AUF DER BOOT 2026 IN DÜSSELDORF!

Wir freuen uns alle **BAVARIA YACHTS** Segel- und Motorboot-Freunde vom 17. bis 25. Januar auf unserem neuen Stand in der Halle 15 begrüßen zu dürfen!

Sichern Sie sich jetzt Ihren persönlichen Termin mit dem **BAVARIA YACHTS-Team!**

bavariayachts.com/boot2026



PS. Unsere tolle **BAVARIA SR38** gibt es z.B. auch auf der **boot** zu besichtigen.