

WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

6

NOVEMBER &
DEZEMBER • 2025
€ 10,90

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

Frischer Wind

EYOTY & EPY. Die Branchen-Awards für Segel- und Motoryachten sind ein Spiegelbild des Marktes. Eine Flut an herausragenden Neuerscheinungen machte bereits die Vorauswahl erfreulich schwierig



KARIBIK CHARTERTÖRN AUF ZWEIRÜMPFEN RUND UM ST. MARTIN

THE OCEAN RACE TEAM BIOTHERM TRIUMPHIERT BEIM EUROPA-ABLEGER

REGATTEH HOCHSEEMEISTERSCHAFTEN, MIDDLE SEA RACE & BARCOLANA

FAHRBERICHTE SAFFIER SL 46 MED, SAY 52



RAD & PINNE



ZEITNEHMER

Tudor. Weihnachten rast mit riesen Schritten auf uns zu, die aktuelle Ausgabe der Yachtrevue ist die letzte vor der Bescherung. Damit diese zu keiner solchen wird, bietet sich das jüngste Modell der Black Bay Chrono als Geschenk an. Im trendigen Panda-Farblock, also dunkle Totalisatoren auf hellem Zifferblatt, ist sie nicht nur modisch, sondern aufgrund des Kontrastes auch besonders gut ablesbar. Erhältlich ist das Modell auch mit schwarzem Zifferblatt und hellen Anzeigen sowie wahlweise mit drei- oder fünf-freihigem Armband – beide Varianten ausgestattet mit der „T-fit“-Schließe. Ihr automatisches Manufakturwerk mit Säulenrad und vertikaler Kupplung garantiert höchste Präzision. Abhängig vom Armband kostet der Chronometer € 5.820,- bzw. € 5.930,-.

ABDRIFT BUCHAKTION

Alle 3. Auch heuer wieder: Wer im Rahmen der Yachtrevue-Weihnachtsaktion alle drei Bücher von Jürgen Preusser – „**Abdrift 1 – Satire für Segler**“, „**Abdrift 2 – meer Satire**“ und „**Abdrift 3 – Schlagseiten**“ bestellt, bekommt das „Trio Infernale“ des Yachtrevue-Langzeit-Kolumnisten (seit Juni 2013; diesmal ABDRIFT Nr. 134 auf Seite 97) versandfrei zugestellt. Auf Wunsch auch signiert oder mit persönlicher Widmung zum Aktionspreis von € 60,-. Das Angebot gilt bis zur Boot Tulln 2026. Bis dahin fallen auch für Einzel-Buchbestellungen die Versandkosten weg: Die Bücher werden zu den verbindlichen Buchhandelspreisen (20 €, 22 € oder 24 €) geliefert. Bestellungen bitte direkt unter juergen@preusser.at oder online via Homepage www.abdrift.at.



INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



AUTARKIE

Was Segler Motorbootfahrern voraushaben: Sie müssen nur selten an Sprit denken. Keine Gedanken an Preisschwankungen, keine Abhängigkeit von der nächsten Marina. Für die meisten Segler ist das längst Realität – zumindest fast. Klimaanlagen, Kühlschränke oder Wassermacher sowie der Flautenschieber brauchen Energie, die häufig noch mit Generatoren erzeugt wird. Für die Hotel Load sind Batterie-Photovoltaik-Systeme bereits verbreitet. Richtig dimensioniert, schaffen sie sogar Atlantiküberquerungen – inklusive Energie für den Flautenschieber. Die immer günstigeren Batterien machen es möglich. An bewölkten Tagen erzeugen Windgeneratoren Strom. Sogar der Motor läuft damit autark. Das alles ist nichts Neues, aber: Wie sieht es bei Motorbooten aus? Photovoltaik und Elektromotoren passen doch zusammen? Richtig, aber ... Boote und Yachten wie die österreichischen Silent Yachts, Green Dream Boats' Solliner E21 oder die Jeanneau Sea Loft 480 zeigen, dass 100-prozentige Energieautarkie möglich ist.

Klar, alles hängt vom Einsatzzweck ab. Denken wir weiter: Was braucht es für die Autarkie beim Antriebssystem? Einen geringen Energiebedarf und eine hohe Energiegewinnung. Das bedeutet, wir brauchen effiziente Rümpfe, Antriebssysteme mit hoher Effizienz (z. B. von Bosch) und eine effiziente Kraftübertragung ins Wasser (z. B. den Hydro Impulse). Zudem brauchen wir hohe Erträge aus Photovoltaik und Windgeneratoren. Klar, Boote für lange, hohe Geschwindigkeiten werden die volle Autarkie (noch) nicht erreichen. Aber auch hier ermöglichen Hybrid-Systeme, Dual-Fuel-Motoren, Support-Foils oder Innovationen wie Aeroforce's Propulsion Wings eine deutliche Reduktion von Diesel und Benzin. Bei Motorbooten erwarte ich keine großen Sprünge, aber für neue Innovationen bei Antriebssystemen ist mehr Klarheit seitens der politischen Entscheidungsträger angebracht. Ich freue mich jedenfalls auf die Entwicklungen, die noch kommen.

ALOIS BAUER kuratiert mit alba Boats (www.alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und setzt mit alba Innovations (www.alba.vc) Technologien hands-on in der Praxis um.