

WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

5

SEPTEMBER &
OKTOBER 2025
€ 10,90

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

Europa- Reise

Zwischenstand. Sieben foilende IMOCA's rasen beim The Ocean Race Europe rund um den Kontinent. Team Biotherm ist eine Klasse für sich

SEYCHELLEN FUN-REGATTA DURCH DEN TROPISCHEN ARCHIPEL

MESSEHIGHLIGHTS NEUIGKEITEN AUS CANNES, BIOGRAD & CO

ACHENSEE GEMEINSAME JUGENDMEISTERSCHAFTEN IN TIROL

FAHRBERICHTE ELEMENT SIX SWITCH, STICKL E-NJOY 800



INNOVATION & NACHHALTIGKEIT

Alois Bauer



VORAUSSCHAUENDE INNOVATION

Stellen Sie sich vor: Ihr Boot gleitet in der Natur fast lautlos durchs Wasser. Sie hören nur Wellen und Wind. Und Sie tanken nur noch halb so oft. Klingt wie ein Traum? Ist aber schon heute Realität – dank Innovationen aus der Schiffsindustrie! Die Branche ist doch konservativ? Von wegen! Das „Sustainable Shipping Technologies Forum“ des LEC Graz zeigt: Die Zukunft der Schifffahrt ist geprägt von alternativen Treibstoffen und intelligenten Systemen. Für River Cruiser wie die von United Waterways sind die verfügbaren Treibstoffe im Einsatzgebiet entscheidend. In Skandinavien fahren River Cruiser bereits vollelektrisch, und im Mittelmeer setzen Hybrid-Systeme mit Methanol oder Wasserstoff neue Standards. Kein Ruß, kein Lärm, ohne Abstriche bei der Fahrfreude. Das Team der viadonau beweist, dass selbst Schlepper auf der Donau klimaneutral fahren können. Dazu nutzt es digitale Tools, um für den Schlepper Bad Deutsch-Altenburg den richtigen Antrieb zu wählen. Wie auch bei River Cruiser läuft es auf ein Elektro-Methanol-Hybrid-System hinaus – klimaneutral und leistungsstark. Das bedeutet: 30 % weniger Treibstoffkosten und mehr Platz durch kompakte Generatoren. Mit Solarstrom oder Windenergie lädt Ihr Boot in zwei bis vier Tagen autark am Steg oder Mooring. Die Autoindustrie beweist es schon: Elektroantriebe sind nicht nur sauberer und machen mehr Spaß, sondern bei ersten Modellen sind die Elektroantriebe bereits günstiger als die Verbrenner. Warum sollte das bei Ihrem Boot anders sein? Was heute in der Großschifffahrt erprobt wird, erleben Sie dank Volvo Penta, Mercury & Co. bald selbst. So erhalten Sie erprobte Systeme – mit mehr Komfort, weniger Lärm, zukunftssicher und das zu attraktiven Preisen. Was wünschen Sie sich für Ihr Boot der Zukunft? Mehr Reichweite? Null Emissionen? Schreiben Sie uns, wir zeigen Ihnen, welche Lösungen schon heute möglich sind: redaktion@yachtrevue.at.

ALOIS BAUER kuratiert mit alba Boats (www.alba-boats.com) innovative und nachhaltige Boote, Antriebe und Equipment und setzt mit alba Innovations (www.alba.vc) Technologien hands-on in der Praxis um. www.shippingforum.at, www.lec.at

FOTO: AARON JIANG PHOTOGRAPHY

DIE NEUE
BR3 OFFSHORE SERIE
FÜR ANSPRUCHSVOLLE
SEGLER

FRISCH

BR3 OFFSHORE JACKE AUS WASSERDICHEM PERTEX GEWEBE, MIT SCHÜTZENDEM KRAGEN, REFLEKTIERENDEN DETAILS UND DYNAMISCHEM SCHNITT



DIE DAZU PASSENDE BR3 OFFSHORE HOSE MIT ROBUSTEN VERSTÄRKUNGEN AN GESÄSS UND KNIEN BIETET OPTIMALEN SCHUTZ UND HOHE STRAPAZIERFÄHIGKEIT

MUSTO

Erhältlich im guten Fachhandel oder unter www.frisch-onlineshop.de
Infos und Händlernachweis:

PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de